

PINRESA, S.L.

CIF: B41201468

POLG. IND. POLYSOL, C./ POLYSOL TRES, N°4

41.500- ALCALÁ DE GUADAIRA- (Sevilla)

Teléfonos: 954 10 29 11 // 954 10 29 18. Fax: 954 10 29 24 E-mail: pinresa@pinresa.es web: www.pinresa.es

SEÑALIZACIÓN VIAL

Pintura monocomponente a base de resinas acrílicas basada en pigmentos, cargas inertes y disolventes orgánicos.

Entre sus principales propiedades destacamos:

Secado rápido, permite el inmediato paso del tráfico.

Tiene excelente resistencia a la abrasión, al agua y aceites minerales.

Estando la superficie seca se comporta como anti-deslizante.

USOS Y COMPOSICIÓN:

Para el marcado de señales horizontales de tráfico, naves industriales, garajes sobre asfalto, hormigón y señales ya pintadas.

ESPECIFICACIONES PRODUCTO:

VISCOSIDAD	10-15 poises
DENSIDAD	1,46-1,56 gr/cm3
FINURA MOLIENDA	<30u
ASPECTO DE PELICULA SECA	Mate
COLORES DISPONIBLES	VARIOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

SECADO: dependiendo del soporte y humedad ambiental.

AL TACTO: 5-10 min

REPINTADO: Una vez seca

RENDIMIENTO: Dependiendo de la rugosidad y absorción: 2-3 m2/kg

%SOLIDOS EN PESO: 68%+- 1 %SOLIDOS EN VOLUMEN: 49%+- 1

ESPESOR RECOMENDADO: 150u capa seca

INDICACIONES PARA APLICACIÓN:

Para obtener un buen resultado, deberán preparar la superficie correctamente limpiando los restos de grasa, suciedad o pinturas viejas mal adheridas.

La superficie deberá estar bien seca.

Aplicar a pistola aerográfica o airless. Rebajar con disolvente nº 18, entre un 10-15%

ALMACENAJE Y TIPO DE ENVASE:

- -La estabilidad en almacén del bote cerrado y a temperatura ambiente de 20° C es de 12 meses.
- -No exponer los envases a temperaturas inferiores a 5°C o superiores a 50°C .
- -Envases de 5 Kg y 25 Kg.

RECOMENDACIONES:

No aplicar a temperaturas inferiores a $5^{\rm o}$ ni superiores a $40^{\rm o}$ C. Muy inflamable.

Nocivo por inhalación y en contacto con la piel.

Manténgase fuera del alcance de los niños.

Protéjase de las fuentes de ignición.

No fumar.

Úsese únicamente en lugares bien ventilados.

No tirar residuos por el desagüe.